

обл. (1947—1951); в тресте «Запсибхлебострой» работал инженером, главным инженером, начальником строительно-монтажного управления в г. Топки Кемеровской обл., г. Тогучин, Барабинск, Карасук Новосибирской обл., г. Омске (1951—1960). Главный инженер треста «Облстрой» в г. Омске (1960—1961); заместитель начальника управления «Омскцелинстрой» Минстроя РСФСР в г. Омске (1961—1967), главный инженер управления «Омскцелинстрой» Минсельстроя РСФСР в г. Омске (1967—1969), начальник ордена Ленина управления «Омскцелинстрой» Минсельстроя РСФСР в г. Москве (1969—1975). Заместитель Министра сельского строительства РСФСР, г. Москва (1975—1986). Награжден орденом Ленина и Золотой медалью «Серп и молот» (1971), орденом Трудового Красного Знамени (1966).

АРЖАНОВ ВАДИМ ГЕОРГИЕВИЧ
Род. в 1929 г. в Москве. В 1953 году окончил Московский технологический институт пищевой промышленности, инженер-механик. С 1954 г. работает в институте ЦНИИпромзернопроект в должности инженера, главного специалиста, заведующего лабораторией новой техники. Основная область деятельности относится к разработке машин, механизмов, устройств для механизации производственных процессов, транспортных систем, обеспечения взрывобезопасности предприятий по хранению и переработке зерна и другого различного оборудования для системы элеваторостроения. В числе наиболее

известных работ: «Устройство для погрузки зерна в морские суда»; «Машина для погрузки мешков с мукой в вагоны»; «Машина для выгрузки мешков из вагонов»; «Устройство для приема зерна с железной дороги с малым заглублением»; «Нории с перепускными устройствами»; «Тормозные устройства норий»; «Стальные формы для изготовления сборных железобетонных элементов элеваторной серии»; «Механизация разгрузки зерновых силосов большого диаметра с плоским днищем с помощью поворотных шнеков»; «Скальператор»; «Магнитный сепаратор»; «Взрыворазрядные устройства» и др., нашедшие применение в элеваторостроении. Наряду с конструкторской работой он проводил исследования, связанные с разработками и внедрением новой техники в лабораторных, заводских и производственных условиях, а также выполнял проектные работы по реконструкции предприятий. Им опубликовано 15 печатных работ и получено 11 авторских свидетельств на изобретения.

АСАУЛ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ Род. 31.X.1948 г. в п. Решетилловка (Полтавской обл., Украина). Окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ), инженер-механик по специальности «Строительные, дорожные машины и оборудование» (1972). Д. э. н. (1997). Профессор (1999). Действительный член Международной академии инвестиций и экономики строительства (1995), Российской академии естественных

наук (РАЕН, 1999), Санкт-Петербургской инженерной академии (2001), Международной академии менеджмента (2001). Вся его трудовая деятельность связана со строительством. В СУ-308 (с 1966 г.), принимал участие в строительстве речного вокзала в Санкт-Петербурге, здания Промстройпроекта на площади Конституции и многих объектов жилищного строительства. Работал на различных должностях в трестах «Строймеханизация-1» (УМ-6) и «Ленотделстрой», где принимал участие в строительстве памятника на пл. Победы, гостиницы Москва и др. объектах. Начальник управления механизации и автотранспорта треста «Севзапэлеваторстрой» (1979). Непосредственно участвовал в строительстве элеваторов, мельничных комбикормовых комплексов и других сельскохозяйственных объектов на Северо-Западе страны. При его непосредственном участии проводилась реконструкция мельничного комбината им. С.М. Кирова, мельницы им. В.И. Ленина, строительства комбината хлебопродуктов «Предпортовый» в Ленинграде, комбикормовых заводов в Волосово (первый в СССР комбикормовый завод производительностью 1000 тонн/сутки) и Толмачево (Ленинградской обл.), а также предприятий по хранению и переработке зерна в п. Подберезье Новгородской обл., на станции Починок, Смоленской обл., п. Максатиха (Калининской обл.), г. Гусев (Калининградской обл.), в г.г. Вологда и Кондопога (Карелия) и в ряде др. населенных пунктов Северо-Запада России. Участник рекон-

струкции стадиона «Петровский». Генеральный директор ОАО «Проектно-строительное объединение «Леноблагрострой» (1994–2002). Председатель Совета директоров ОАО «Проектно-строительное объединение «Леноблагрострой» (с 2002 г.). Инициатор и руководитель ряда направлений по решению проблем повышения эффективности строительных машин (СМ) в целях повышения производственно-технологических качеств техники и экономии ресурсозатрат на базе достижений науки, техники и передового опыта: совершенствование СМ: разработал номенклатуру сменных рабочих органов для бульдозеров, одноковшовых экскаваторов и погрузчиков на основании проведенных экспериментальных исследований и технологических возможностей СМ; создал участок проката, который помимо своих прямых функций осуществляет ремонт, обслуживание, доставку их на объект, консультирование; повышение эффективности планово-предупредительных ремонтов (ППР) СМ: разработал и внедрил систему ППР на строительных объектах передвижными мастерскими технического диагностирования; внедрил стационарные и передвижные посты по очистке рабочей жидкости СМ с гидроприводом; внедрил более 70 рационализаторских предложений по ремонту и обслуживанию землеройной, транспортной и грузоподъемной техники, а также 2 изобретения; организация и повышение эффективности эксплуатации СМ: создал оптимальную структуру систем машин для комплек-

сной механизации строительно-монтажных работ при строительстве элеваторов; разработал и внедрил методы использования ресурсосберегающих технологий (метод предохранения грунта от промерзания и др.) и принципы совмещения нескольких традиционных воздействий в одну операцию; добился эффективности использования техники за счет совершенствования структуры и повышения эффективности подготовки и переподготовки кадров; внедрил хозяйственный расчет (1988) в структурных подразделениях. Ведет преподавательскую работу в Санкт-Петербургском государственном инженерно-экономическом университете (с 1989 г.), профессор кафедры «Экономика и менеджмент в машиностроении». Профессор кафедры «Экономика строительства» в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете (с 1999 г.). Член редакционного совета научного, производственно-экономического журнала «Экономика строительства» (с 2000 г.), журналов «Государственный строительный заказ», «Вестник гражданских инженеров», «Регион: политика, экономика, социология». Автор более 150 научных работ по экономике строительства, управлению затратами, экономики недвижимости, предпринимательству, 8 монографий, 17 учебников и учебных пособий.

Лит.: *Предпринимательская деятельность в строительном комплексе (экономические проблемы).* СПб.: ИСЭП РАН, 1996 ♦ *Рынок недвижимости — новая социально-экономическая реаль-*

ность. СПб.: МАИЭС, 1998 ♦ *Формирование региональных строительных комплексов в транзитивной экономике.* СПб., 1999 ♦ *Корпоративные структуры в региональном инвестиционно-строительном комплексе.* СПб.: СПбГАСУ, 2001 ♦ *Антикризисное управление корпоративными структурами в инвестиционно-строительном комплексе.* СПб.: СПбГАСУ, 2001 ♦ *Развитие индивидуального жилищного строительства на селе (на примере Ленинградской области).* СПб.: СПбГАСУ, 2002 ♦ *Проблемы экономической оценки реконструкции объектов исторического центра Санкт-Петербурга.* СПб.: СПбГАСУ, 2003 ♦ *Управление фирмой на основе разработки стратегий ее развития.* СПб.: Гуманистика, 2003.

БОЛТЯНСКИЙ ЕВГЕНИЙ ЗИНОВЬЕВИЧ

Род. в 1937 г. Окончил Московский инженерно-строительный институт, инженер-строитель (1960). К. т. н. Работал на стройках г. Москвы (1960—1966). Прошел путь от инженера до главного специалиста (1966—1972), возглавил лабораторию расчета и испытаний сооружений ЦНИИпромзернопроекта (с 1972 г.). Принимал участие в разработке типовых, экспериментальных и конкретных проектов. Совместно с НИИЖБом разрабатывал конструкции сборных железобетонных предварительно напряженных силосов. Научная деятельность в основном была связана с исследованиями напряженно-деформированного состояния элеваторных сооружений и проблемами фундаментостроения. Разработал методику учета совместной работы системы «грунт-фундамент-верхнее строение»,